TROFEO INTERCLUB 2013 EMILIA-ROMAGNA AUTO D'EPOCA
REGOLAMENTO

1) Saranno ammesse le vetture costruite entro l'anno 1992.

2) Le vetture saranno suddivise in tre categorie, dalle origini al 1965 , dal 1966 al 1978 e dal 1979 al 1992.

3) Sono ammessi partecipanti tesserati da tutti i club purchè a bordo di veicoli storici in regola con le normative del codice della strada.

4) I partecipanti non iscritti a nessuno dei club organizzatori saranno tenuti al pagamento di una quota di pre-iscrizione una tantum di € 20,00.

4.1) Ognuno dei cinque club organizzatori si impegna a fornire non meno di tre equipaggi per ogni prova di campionato.

5) Le prove del trofeo potranno articolarsi anche su più test di abilità ma dovranno avere una durata massima di una giornata e dare luogo ad una unica classifica per ogni categoria.

6) Sono ammessi esclusivamente cronometri manuali, meccanici o digitali con pulsante di comando incorporato, sono perciò vietati i cronometri con comando via cavo, via radio o sonori, sono altresì vietati i cronometri multifunzione di ultima generazione vedi Bora, Blizz, Mistral e altri simili, i sistemi di segnalazione acustica e i count down (containdietro).
Il mancato rispetto di questa norma o la presenza di un cronometro non consentito a bordo dell'auto durante una prova, darà luogo alla esclusione dalla intera classifica di giornata.

7) Durante lo svolgimento della prova a tempo i finestrini dovranno essere possibilmente alzati e comunque i partecipanti non potranno sporgersi oltre la sagoma della vettura, saranno inoltre penalizzati, il fermo ruota, la retromarcia, il ribaltamento del birillo e il mancato controllo a timbro ove previsto, per queste infrazioni la penalità è di punti 100 mentre il rirardo nel passaggio a tempo imposto vedrà la penalità di 1 punto al centesimo fino ad un massimo di 300 punti per ogni postazione in cui si verifichi il ritardo.

8) I cronometristi e gli addetti ai controlli a timbro rimarranno in postazione per i 15 minuti successivi al passaggio dell'ultimo concorrente, con riferimento al numero di iscrizione, se ancora in gara.
Il comportamento dei partecipanti nel corso dei trasferimenti dovrà rispettare le normative del C.d.S. pena l'esclusione dalla manifestazione.

9) Ad ogni prova del Trofeo Interclub saranno presenti due commissari, uno rappresentante il club organizzatore e uno nominato a rotazione dagli altri club associati, I reclami e le richieste andranno rivolte ai commissari che avranno potere decisionale assoluto.

10) Alla fine di ogni singola manifestazione verranno premiati i primi tre piazzamenti per le tre categorie, fino al 1965, dal 1966 al 1978 e dal 1979 al1992.
La classifica finale del trofeo vedrà premiati i primi cinque classificati per ogni categoria,
Il primo assoluto fra tutti i partecipanti, i club in ordine alle presenze e in base alla somma dei punti realizzati.
Ogni categoria per essere valida ai fini della classifica finale dovrà avere un numero minimo di sei partecipanti.

11) I club si impegnano a pubblicare le classifiche di ogni giornata entro e non oltre tre giorni.

12) Per questioni organizzative l'adesione ad ogni singola prova del trofeo dovrà essere comunicata al club organizzatore almeno 8 giorni prima della data di svolgimento, a mezzo telefono, fax o e-mail, oltre tale termine la partecipazione non è garantita.

13) I punteggi per la classifica del Trofeo Interclub verranno assegnati come segue:
1°/100 2°/90 3°/80 4°/75 5°/70 6°/65 7°/60 8°/55 9°/50 10°/45

SCHEDA di ADESIONE - TROFEO INTER CLUB

Conduttore..... .....

Via ..... Città .... CAP.....

Tel. ..... Fax ..... E-mail..... .....

Club ..... Patente N °..... Scadenza .....

Auto/Moto ..... Modello ..... Ci lindrata .....

Anno..... Targa ..... Assicurazione ....

Polizza N°..... Data scadenza .....

Navigatore ....

Firma .....

Per il fatto stesso della sua iscrizione, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri passeggeri, di conoscere ed accettare le disposizioni del regolamento della manifestazione e dichiara altresì di rinunciare a Tribunali per fatti derivanti dall' organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione. Ciascun partecipante dichiara inoltre di ritenere sollevati il Team San Luca, nonché gli Enti e Associazioni che collaborano o patrocinano l'iniziativa, nonché tutti gli Enti proprietari o gestori delle strade percorse, come pure il Comitato Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità o danno occorso durante le manifestazione ad esso partecipante, suoi passeggeri, suoi dipendenti, sue cose, oppure danni prodotti e causati a terzi o cose di terzi da esso partecipante, suoi passeggeri o dipendenti.